

*Trans Service Ost s.r.o.
Štefánikova 84, 949 01 Nitra*

*Prepravný poriadok
nákladnej cestnej dopravy*

Nitra 10.07.2013

Podľa § 4 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave vydáva

Trans Service Ost s r.o. Štefánikova 84, 949 01 Nitra

Prepravný poriadok nákladnej cestnej dopravy

I.

Trans Service Ost s.r.o. , Štefánikova 84, 949 01 Nitra, podniká v cestnej doprave na základe povolenia správneho orgánu.

Trans Service Ost s.r.o. (ďalej len dopravca) vykonáva vnútroštátnu a medzinárodnú nákladnú dopravu. Prepravuje celovozové zásielky ,kusové zásielky, prepravy sypkých substrátov, nebezpečné veci a potraviny.

Prepravy vykonáva v súlade s Obchodným zákonníkom, Občianskym zákonníkom, vyhlášky č. 11/1975 zb.

Na prepravu nebezpečných vecí má dopravca vozidlá vybavené podľa dohody ADR.

Osádky vozidiel prepravujúce nebezpečný náklad sú školené na väzbu tovaru podľa dohody ADR.

V nákladnej cestnej doprave podniká dopravca vozidlami, ktoré sú určené, vyrobené a schválené na prepravu vecí podľa medzinárodnej zmluvy.

Na podnikanie sa používajú výlučne vozidlá označené obchodným menom.

V každom vozidle je doklad o oprávnení podnikat'. Všetky vozidlá na podnikanie majú vytvorený priestor na parkovanie .

Osádky vozidiel pravidelne vykonávajú lekárske prehliadky, psychologické vyšetrenia, povinné školenia vodičov z platných predpisov o cestnej doprave CMR, AETR,ADR, dohody TIR, vyhlášky o premávke na pozemných komunikáciách.

Všetky vozidlá sú poistené pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú podľa § 427 a § 769 Občianskeho zákonníka.

II.

Nákladná cestná doprava je preprava vecí a zásielok, ktorú dopravca vykonáva na základe zmluvy o preprave vecí (tovaru), prípadne inej zmluvy. Zmluvou o preprave nákladu vzniká odosielateľovi právo aby mu dopravca za prepravné zásielku prepravil do určeného miesta a vydal ju určenému príjemcovi riadne a včas. Odosielateľ je povinný dopravcovi na požiadanie objednávkou prepravy písomne potvrdiť. Dopravca je povinný na požiadanie odosielateľa prevzatie zásielky písomne potvrdiť. Až do vydania zásielky má odosielateľ právo dopravcovi dávať nové príkazy. Dopravca je povinný vykonať prepravu s odbornou starostlivosťou a v určenej lehote.

Prepravný poriadok nákladnej cestnej dopravy upravuje práva a povinnosti, zodpovednosti

pri preprave cestnými vozidlami na základe zmluvy o preprave nákladu (§765 Obč.zákonníka a § 769 a 610 Obch.zákonníka) Dopravca môže použiť na vykonanie prepravy aj iné fyzické alebo právnické osoby, pritom zodpovedá akoby prepravu vykonal sám.

III.

Zmluvou o preprave vecí sa dopravca zaväzuje odosielateľovi, že prepraví zásielku z miesta odoslania do miesta určenia a odosielateľ sa zaväzuje zaplatiť dopravcovi dohodnuté prepravné. Ak sú na vykonanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi neodovzdaním týchto listín alebo ich nesprávnosťou. Odosielateľ je povinný poskytnúť dopravcovi správne údaje o obsahu zásielky a jeho povahe a zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi porušením tejto povinnosti.

IV.

Dopravca zodpovedá za škodu, ktorá vznikla na prepravovanej zásielke v čase od prevzatia na prepravu až do vydania, s výnimkou ak škoda bola spôsobená odosielateľom alebo príjemcom vadnosťou zásielky alebo okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť. Pri strate alebo zničení zásielky je dopravca povinný uhradiť cenu, ktorú mala stratená alebo zničená zásielka v čase, keď bola prevzatá na prepravu (§ 770 ods. 1 Obč.zák., § 642 Obch.zák.)

Za iné škody z nákladnej prepravy, ako sú škody na prepravovanej zásielke, zodpovedá dopravca len ak boli spôsobené prekročením dodacej lehoty.

Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu do šiestich mesiacov od vydania zásielky príjemcovi.

V.

Na prepravu vecí v cestnej nákladnej doprave sú potrebné prepravné listiny. Prepravnou listinou v cestnej nákladnej doprave je:

- náložný list
- prepravný list
- dodací list

Náložný list – je listina, s ktorou je spojené právo požadovať od dopravcu vydanie zásielky v súlade s obsahom náložného listu. Dopravca je povinný vydať zásielku osobe oprávnenej podľa náložného listu, táto osoba na ňom potvrdí na prevzatie zásielky.

Dopravca je povinný v náložnom liste uviesť:

- plné znenie obchodného mena
- názov, sídlo, bydlisko odosielateľa,
- označenie prepravovanej veci,
- údaj na koho bol vydaný náložný list
- miesto určenia
- miesto a deň vydania náložného listu.

V prípade straty, alebo zničenia náložného listu je povinný dopravca vydať odosielateľovi nový náložný list, s vyznačením, že ide o náhradný náložný list.

Prepravný list - vyplňa a odovzdá dopravca, kde uvedie najmenej tieto údaje:

- názov odosielateľa a príjemcu
- obvyklé pomenovanie obsahu zásielky a jej obalu
- počet kusov

- celkovú váhu zásielky,
- miesto nakládky a miesto vykládky,
- dátum a potvrdenie prevzatia zásielky dopravcom a prijímateľom.

Ak sa zásielka nakladá alebo vykladá na viacerých miestach, odosielateľ je povinný pre každú zásielku odovzdať samostatnú prepravnú listinu.

VI.

Doručenie zásielky - dopravca je povinný prepravu vykonať do miesta určenia s odbornou starostlivosťou v dohodnutej lehote, inak bez zbytočného odkladu.

Pre prepravu zásielok v rámci určitého prepravného systému a zásielok manipulovaných cez prekladisko dopravcu platia dodacie lehoty vyhlásené prepravným systémom.

Dodacia lehota začína:

- uplynutím 24. hodiny dňa, v ktorom sa zásielka prijala na prepravu alebo sa podľa dojednaných podmienok mala prijať na prepravu, pokiaľ sa bez predchádzajúcej dohody s odosielateľom prijala na prepravu až po tomto dni,
- pri zásielkach podliehajúcich rýchlej skaze okamihom odchodu vozidla so zásielkou z miesta nakládky,
- pri zmene prepravnej zmluvy, pri uzavretí novej prepravnej zmluvy, okamihom uzavretia dohody.

Dodacia lehota neplynie počas zdržania prepravy:

- pre prekážky pri plnení prepravnej zmluvy, ktoré neboli vyvolané príčinami na strane dopravcu,
- spôsobeného preskúmaním obsahu a stavu zásielky dopravcom,
- vyvolaného príčinami na strane dopravcu alebo nevyhnutného na vykonanie úkonov so zásielkou,
- pre colné alebo iné konanie podľa osobitných predpisov a pre také opatrenia správnych orgánov, ktoré nesúvisia s nedostatkami dopravcu.

Dodacia lehota je dodržaná, ak sa pred jej uplynutím zásielka prepravila na dojednané miesto vykládky a urobil sa pokus o jej vydanie. Dokiaľ dopravca nevydal zásielku príjemcovi, je odosielateľ (prepravca) oprávnený požadovať, aby preprava bola prerušená a zásielka mu bola vrátená, alebo aby s ňou bolo naložené inak, a uhradí účelne vynaložené náklady s tým spojené. Ak bol vydaný náložný list môže to odosielateľ požadovať len na základe náložného listu. Ak bol náložný list už odovzdaný osobe oprávnenej požadovať vydanie zásielky, môže také príkazy udeliť len táto osoba. Ak bolo vydaných viac rovnopisov náložného listu, vyžaduje sa predloženie všetkých rovnopisov. Ak bol vydaný náložný list, má právo sa domáhať sa vydania zásielky pri jeho predložení osoba oprávnená na to podľa náložného listu. Touto osobou je :

- podľa náložného listu na meno, osoba v ňom určená,
- podľa náložného listu na doručiteľa osoba, ktorá náložný list predloží dopravcovi.

Dopravcovia a prepravcovia zodpovedajú z prepravnej zmluvy podľa príslušných ustanovení obč. zákonníka, Obch.zákonníka, vyhlášky č. 11/1975 Zb. a ustanovení tohto poriadku.

Doprovca zodpovedá za škodu, ktorá vznikla na prepravovanej zásielke v čase od jej prevzatia na prepravu až do jej vydania, ibaže škoda bola spôsobená odosielateľom alebo príjemcom, vadnosťou zásielky, jej obalu alebo balenia, osobitnou povahou zásielky alebo okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť pri vynaložení odbornej starostlivosti. Za škodu na zásielke dopravca nezodpovedá, ak preukáže, že bola spôsobená (§ 622 Obch.zákonník, § 769 Obč.zákonník):

- okolnosťou, ktorú nemohol dopravca odvrátiť,
- odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom zásielky,

- chybnosťou zásielky
 - vadným obalom, na ktorý dopravca upozornil odosielateľa pri prevzatí zásielky na prepravu, a ak bol vydaný nákladný alebo náložný list a bola v ňom vadnosť obalu poznamenaná . Ak neupozornil dopravca na vadnosť obalu, nezodpovedá dopravca za škodu na zásielke vzniknutú v dôsledku tejto vadnosti len vtedy, ak vadnosť nebola pri prevzatí zásielky poznateľná,
 - vadou alebo prirodzenou povahou obsahu zásielky včítane obvyklého úbytku, osobitnou povahou prepravovanej zásielky, za takéto škody sa považujú škody vzniknuté prirodzenou povahou zásielky, najmä výbušnosťou , samozápalnosťou, horľavosťou, krehkosťou, vyparovaním, vysychaním, hrdzavením, zmraznutím, hnitím zaparením a pri živých zvieratách poranením, uhynutím alebo vyhladovaním.
- Doprovca je povinný urýchlene podať odosielateľovi správu o škode na zásielke vzniknutej do jej odovzdania príjemcovi. Ak však príjemca nadobudol právo na vydanie zásielky, je povinný túto správu poddať príjemcovi. Dopravca zodpovedá za škodu spôsobenú odosielateľovi alebo príjemcovi porušením tejto povinnosti (§ 623 Obch.zákonníka)

VIII.

Doprovca prislúcha za vykonanie prepravy dohodnutá odplata. Nárok na prepravné vzniká dopravcovi po vykonaní prepravy do miesta určenia, ak zmluva neurčuje za rozhodnú inú dobu. Ak nemôže dopravca dokončiť prepravu pre skutočnosť, za ktorú nezodpovedá, má nárok na pomernú časť prepravného s prihliadnutím na už uskutočnenú prepravu.

IX.

Zásielky sa prepravujú ako celovozové alebo kusové zásielky alebo ako príkládky.

Za celovozovú zásielku sa považuje náklad prepravený jednému odosielateľovi jednou jazdou vozidla, ak váži viac ako 2500 kg, alebo bez zreteľa na jeho váhu:

- ak sa ním využije užitočné zaťaženie alebo nakladacia plocha vozidla
- ak sa jeho preprava koná osobitnou jazdou vozidla podľa dohody s dopravcom, alebo preto, že to vyžaduje povaha nákladu, prípadne vykonanie prepravy v požadovanej lehote
- ak sa zásielka nakladá alebo vykladá na dvoch alebo viacerých miestach

O jednu jazdu vozidla ide vtedy, ak dopravca z prevádzkových dôvodov preloží náklad na iné vozidlo.

Za príkládku sa považuje zásielka prepravovaná spoločne s inými zásielkami alebo pri takej jazde vozidla, ktorá by sa inak musela vykonať bez nákladu.

Zásielky na ktoré sa nevzťahujú ustanovenia predchádzajúcich odsekov, považujú sa za kusové.

X.

Ten, kto chce prepraviť zásielku je povinný si prepravu u dopravcu objednať. Objednávku prepravy možno urobiť písomne, ústne, telefonicky, faxom. Ústnu alebo telefonickú objednávku treba na vyzvanie dopravcu písomne potvrdiť. Ak sa objednávka neurobila písomne, alebo ak sa týmto spôsobom dodatočne nepotvrdila, platia záznamy dopravcu pokiaľ dopravca nedokáže inak.

Objednávka prepravy musí obsahovať všetky údaje potrebné na vykonanie a na vyúčtovanie prepravy.

XI.

Z prepravy sú vylúčené veci:

- preprava, ktorých je zakázaná všeobecnými právnymi predpismi
- nebezpečné veci v rozsahu ustanovenom osobitnými predpismi /dohoda ADR/
- predmety, ktoré sa svojimi rozmermi, váhou alebo úpravou so zreteľom na únosnosť, rozmery a stav pozemných komunikácií, ktoré sa majú pri preprave použiť, nehodia na prepravu cestným vozidlom

Pri preprave nebezpečných vecí povolenej podľa osobitných predpisov /dohoda ADR/, prepravca zodpovedá za vhodnosť použitých prepravných pomôcok, za správne pomenovanie látok a predmetov, za akosť ich vnútorného a vonkajšieho balenia.

Prepravca zodpovedá za dodržanie najväčšej dovolenej váhy naloženej na vozidle.

Prepravca zodpovedá za správnosť nápisov, značiek a nálepiek na jednotlivých kusoch zásielky, za správnosť predpísaných osvedčení a za pripojenie potrebných sprievodných listín.

Ak sa na prepravu podala zásielka vylúčená z prepravy alebo preprava ktorej je povolená za osobitných podmienok bez toho, že by sa táto povaha zásielky dopravcovi oznámila, alebo ak sa takáto zásielka prevzala na prepravu na základe nesprávnych alebo neúplných údajov, prepravca zodpovedá za prípadné vzniknuté škody.

XII.

Zásielku, ktorá podľa svojej povahy vyžaduje, aby počas prepravy bola chránená obalom pred stratou alebo poškodením, odosielateľ je povinný podať na prepravu v riadnom obale zodpovedajúcom podmienkam cestnej dopravy.

Odosielateľ je povinný zásielku riadne zabalit' aj vtedy, ak je nebezpečenstvo, že by bez obalu mohla počas prepravy spôsobiť svojimi vlastnosťami škodu osobám alebo iných zásielkach a na dopravnom prostriedku, prípadne na iných zariadeniach dopravcu. Dopravca neskúma, či zásielka svojou povahou vyžaduje obal, prípadne či použitý obal je riadny. Odosielateľ zodpovedá za škody, ktoré vznikli chybným alebo nedostatočným obalom počas prepravy.

Odosielateľ je povinný označiť zásielku alebo jej jednotlivé kusy, aby neprišlo k jej zámene. Pokiaľ povaha zásielky vyžaduje, aby sa s ňou počas nakládky, prepravy a vykládky určitým spôsobom zaobchádzalo alebo aby sa ukladala v určitej polohe, odosielateľ je povinný označiť každý kus zásielky manipulačnou značkou pre označenie prepravných obalov podľa platných predpisov.

Kusovú zásielku je odosielateľ povinný označiť tiež názvom a adresou prijímateľa.

Ak dopravca pri prevzatí zásielky zistí, že zásielka nevyhovuje predchádzajúcim podmienkam prepravu odmietne. Pokiaľ odosielateľ potvrdí zistenú závalu v prepravnom liste, môže dopravca zásielku prevziať.

XIII.

Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať, či zásielka zodpovedá záznamom prepravcu v prepravnej listine.

XIV.

Hmotnosť zásielky, rozumie sa hmotnosť aj s obalom, vrátane palety. Hmotnosť zásielky je odosielateľ povinný zistiť a napísať do prepravnej listiny najneskôr pri podaní zásielky na prepravu.

XV.

Dopravca je povinný v dojednanej lehote pristiaviť vozidlo toho druhu, a tak vystrojené, ako sa pri dojednaní prepravy dohodlo. Vozidlo musí byť v stave vyhovujúcom pre prepravu.

XVI.

Naloženie zásielky zabezpečuje odosielateľ, vyloženie zásielky zabezpečuje prijímateľ, pokiaľ dopravca s prepravcom nedohodol inak. Pokiaľ je dohodnuté naloženie a vyloženie dopravcom, nakladanie zásielky zahŕňa úkony spojené s premiestnením zásielky zo vzdialenosti najviac 5 m od vozidla a s jej naložením na vozidlo. Vykladanie dopravcom zahŕňa úkony spojené so zložením zásielky z vozidla a s jej uložením do vzdialenosti najviac 5 m od vozidla. Premiestňovanie zásielky na väčšiu alebo z väčšej vzdialenosti od vozidla, najmä jej vynášanie na poschodie, ukladanie do skladu a pod., musí sa s dopravcom osobitne dohodnúť.

Ak zásielku nakladá odosielateľ, je povinný ju naložiť podľa pokynov dopravcu. Dopravca je zodpovedný za to, že zásielka je uložená na vozidlo tak, aby neohrozila bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Ak odosielateľ nedbá na pokyny dopravcu a dôjde preto k závade pri naložení, najmä k preťaženiu vozidla, dopravca je oprávnený žiadať zloženie nákladu alebo jeho časť, alebo jeho úpravu na vozidle. Ak sa mu nevyhoví, môže odmietnuť vykonanie prepravy, prípadne obstarat' riadne zloženie a uloženie nákladu na účet a nebezpečenstvo odosielateľa.

Ak nakladanie alebo vykladanie zabezpečuje prepravca, je povinný dbať, aby sa nepoškodilo vozidlo a iné zariadenia dopravcu. Najmä nie je dovolené spúšťať náklady z väčšej výšky do vozidla.

Ak dôjde k znečisteniu nakladacieho vozidla pri nakládke /vykládke/ alebo prepravovaným nákladom, prepravca je povinný po vyložení zásielky na vlastné trovy zabezpečiť jeho vyčistenie. Ak prepravca túto povinnosť nesplní, vyčistenie vozidla na jeho náklad zabezpečí dopravca.

Ak treba vozidlo dezinfikovať, zabezpečuje to dopravca. Náklady na dezinfekciu uhradzuje prepravca, pre náklad ktorého je dezinfekcia vozidla predpísaná.

XVII.

Na stálych pracoviskách s veľkým rozsahom ložných operácií sú prepravcovia povinní zriadiť nákladkové a vykládkové rampy, pásové dopravníky, žeriavy, vysoko zdvižné vozíky a pod. Pokiaľ je na vykonanie určitej prepravy potrebné osobitné povolenie, zaobstaranie takéhoto povolenia zabezpečuje prepravca. Náklad uložený na paletu musí tvoriť s paletou jeden manipulačný celok.

XVIII.

Dopravca, ak sa s odosielateľom dopravná cesta nedohodla, je povinný vykonať prepravu po najkratšej ceste, použitie ktorej je hospodárne so zreteľom na povahu nákladu a druh použitého vozidla.

Dĺžka dopravnej cesty sa určí podľa kilometrovníka. Ak podľa kilometrovníka nie je možné určiť dĺžku dopravnej cesty, určí sa podľa údajov tachografu prípadne tachometra.

XIX.

Za zdržanie vozidla, ktoré bolo vopred dohodnuté, alebo ktoré vzniklo počas plnenia prepravnej zmluvy z príčin na strane prepravcu, prepravca je povinný dopravcovi toto zdržanie zaplatiť.

XX.

Doprovca vydá zásielku prijímateľovi určenú odosielateľom. Dopravca vydá zásielku zároveň s priepisom prepravnej listiny. Prevzatie zásielky potvrdzuje prijímateľ na prepravnej listine svojim podpisom.

XXI.

Ak po dojednaní prepravnej zmluvy odpadne potreba prepravy, odosielateľ /prepravca/, je povinný oznámiť to bez meškania dopravcovi. Ak sa preprava odvolala už po vyjdení vozidla na dojednané miesto nakládky, ak sa už vozidlo na také miesto pristavilo, a k podaniu zásielky na prepravu nedošlo z príčiny na strane odosielateľa, dopravcovi prislúcha za márnú jazdu, prípadne čakanie, účtovať prepravcovu vzniknuté náklady.

Ak dopravca nemôže vykonať dojednanú prepravu alebo ak ju nemôže vykonať za dohodnutých podmienok, je povinný to oznámiť bez meškania dopravcovi. Ak prepravcovi nevyhovujú novo navrhnuté podmienky dopravcu, je oprávnený od prepravnej zmluvy odstúpiť. Od zmluvy môže prepravca odstúpiť tiež vtedy, ak sa vozidlo nepristavilo v určený čas na nakládku tovaru.

XXII.

Ak sú splnené ustanovenia prepravného poriadku, podmienok stanovených v prepravnej zmluve, patrí dopravcovi za vykonanie prepravy a za ostatné výkony uskutočnené na splnenie zmluvy, prepravné. Okrem prepravného, dopravca počíta hotové výdavky potrebné na uskutočnenie prepravy alebo vynaložené z príkazu alebo v záujme prepravcu. Vyúčtovanie prepravného a iných náhrad musí zodpovedať dojednaným podmienkam.

XXIII.

Právo na náhradné škody musí odosielateľ /prepravca/ uplatniť u dopravcu do 6 mesiacov od vydania zásielky príjemcovi, alebo ak k vydaniu zásielky nedošlo do šiestich mesiacov od prevzatia zásielky na prepravu, inak právo zanikne.

Dopravca je povinný vybaviť reklamáciu a písomne upovedomiť reklamujúceho o uznaní alebo zamietnutí jeho požiadaviek, a to do troch mesiacov.

XXIV.

Zasielateľskou zmluvou sa zaväzuje zasielateľ príkazcovi, že mu vo vlastnom mene a na jeho účet obstará prepravu vecí z určitého miesta do určitého miesta, a príkazca sa zaväzuje zaplatiť zasielateľovi odplatu /§ 601 Obch.zákonníka/.

Zasielateľ je oprávnený žiadať, aby mu bol daný písomný príkaz na obstaranie prepravy, ak zmluva nemá písomnú formu.

Pri plnení záväzku je zasielateľ povinný s vynaložením odbornej starostlivosti dojednať spôsob a podmienky prepravy zodpovedajúce čo najlepšie záujmom príkazcu, ktoré vyplývajú zo zmluvy a jeho príkazov alebo sú zasielateľovi inak známe. Zasielateľ zodpovedá za škodu na prevzatej zásielke. Príkazca je povinný poskytnúť zasielateľovi správne údaje o obsahu zásielky a jeho povahe, ako aj o iných skutočnostiach potrebných na uzavretie zmluvy o preprave a zodpovedá za škodu, ktorá zasielateľovi vznikne porušením tejto povinnosti.

Ak zasielateľ použije na obstaranie prepravy ďalšieho zasielateľa, zodpovedá pritom akoby prepravu obstaral sám. Zasielateľ je povinný podať príkazcovi správu o škode, ktorá zásielke hrozí alebo na nej vznikla, len čo sa o tom dozvie, inak zodpovedá za škodu vzniknutú príkazcovi tým, že túto povinnosť nesplnil.

Zasielateľovi prislúcha zmluvná odplata, alebo ak nebola dohodnutá, odplata obvyklá v čase dojednania zmluvy pri obstaraní obdobnej prepravy.

XXV.

Medzinárodná cestná doprava sa vykonáva podľa vyhlášky č. 11/1974 Zb. o dohovore o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave, Európskej dohody o práci osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave /AETR/ dohode TIR.

XXVI.

Zberná služba-transportexpres, je vnútroštátne vyhlásený systém prepravy kusových zásielok, ktorý nevyžaduje samostatné jazdy vozidla. Prijíma k preprave zásielky z domu do domu podľa zoznamu obcí v Slovenskej republike a ich zaradenia do zberných obvodov.

Prepravný systém spočíva v sústreďovaní jednotlivých zásielok rôzneho druhu od rôznych odosielateľov, spravidla do prekladísk zberných obvodov. Po ich sústreďení ich prepravuje veľkokapacitnými dopravnými prostriedkami dohodnutými linkami do jednotlivých centier. Na túto prepravu môže použiť aj iný druh dopravy. Voľba dopravného prostriedku prináleží odosielateľovi zásielok. Obdobným spôsobom je vnútroštátny systém napojený na medzinárodnú prepravu kusových zásielok.

Celý systém sa riadi osobitnými podmienkami vychádzajúcimi z platných predpisov a zákonov, ktoré sú spracované v manipulačnom a reklamačnom poriadku ZBS-TEX.

Tento prepravný poriadok nákladnej cestnej dopravy Trans Service Ost s r.o. nadobúda účinnosť od 10.07.2013